

WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła odcinek od m. Zakrzewo km 35+970 do granicy gmin km 38+370**, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 1843), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy siatki z kordu stalowego, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki geosyntetyczne. Załączamy wyniki badań porównawczych pomiędzy siatką z kordu stalowego a siatką szklano-węglową o wytrzymałości 120/200 kN/m. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny dla siatek szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wzmocnienie nawierzchni zostało zaprojektowane konkretnym rodzajem materiału i jego wytrzymałością, które są opisane w SST. Geosiatka z kordu stalowego nie spełnia tych wymogów, gdyż rodzaj materiału, z którego jest wykonana jest inny a wytrzymałość na rozciąganie dużo niższa niż wymagana w SST. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie w/w geosiatki.